

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลท่าศาลา
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,600,000.-บาท
3. ลักษณะงาน ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายประปา - ในไร่
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2558 เป็นเงิน 1,760,000.-บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานก่อสร้างประเภท งานทางขนาดกว้างเฉลี่ย 6 เมตร ยาว 654 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,736 ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างฝาบ่อพักเหล็ก จำนวน 130 ฝ
- 5.1. แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.4) แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.5.ก)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง นายกิตติ ปักเข็ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
นายองอาจ วารี กรรมการ นายอรรถพล ทองวิจิตร กรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

กองช่าง เทศบาลตำบลท่าศาลา

วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลท่าศาลา
 รหัสสายทาง ทต.ท่าศาลา ชื่อสายทาง ปรปะป-โนไว
 สถานที่ตั้ง ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีฯ
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง con ระยะทาง 0.654 กม.
 ชนิดไหล่ทาง con กว้าง 6.00 เมตร(กว้างเฉลี่ย)
 กว้าง 0.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง 0.654 0.654 กม.
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+654
 ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร(กว้างเฉลี่ย)

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	954,917.66	1.3574	1,765,377.38	Factor F 1.3574
2	ป้ายเหล็กแสดงชื่อและรายละเอียดโครงการ	3,000.00		3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผันตกทุก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,768,377.38	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,760,000.00	
	(หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.654 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,691,131.50 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายกิตติ บักเข็ม

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายองอาจ วารี

กรรมการ

นายอรรถพล ทองกิจิตร

กรรมการ

เห็นชอบ

นายพงศ์เทพ พึ่งตระกูล

นายกเทศมนตรีตำบลท่าศาลา

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง ปะปาย-โน้ไผ่

สถานที่ตั้ง

ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครราชสีมา

ระยะทางดำเนินการ

0.854 กม.

กว้างเฉลี่ย

6 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถางป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ซ่อมทั้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานแก้ไขปรับให้ตรงเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งขอบคัน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานลาดผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานลาดผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.16	ปรับระดับผิวทางด้วย Asphaltic ก่อนปูทับ	750	ตร.ม.	105.37	9.52	114.89	86,167.50	1.3574	155.95	116,962.50	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat	3,736	ตร.ม.	5.02	6.03	11.05	41,282.80	1.3574	14.99	56,002.84	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,736	ตร.ม.	210.74	9.52	220.26	822,891.36	1.3574	298.98	1,116,989.28	4 ซม.
2.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
3.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานสีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	16	ตร.ม.	274.00	12.00	286.00	4,576.00	1.3574	388.21	6,211.36	10 ซม.
4.2	สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips	-	จุด	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานฝาท่อพัก										
5.1	ฝาท่อพัก เหล็ก	130	แห่ง	2,540.00	127.00	2,667.00	345,670.00	1.3574	3,609.32	469,211.60	
	ยอดยกไป						954,917.66			1,765,377.38	