

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนศาลาน้ำ พื้นที่ 1,620 ตารางเมตร
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลท่าศาลา
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 640,000 บาท
3. ลักษณะงาน ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
โดยสังเขป ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน 1,620 ตารางเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 มกราคม 2559 เป็นเงิน 640,000 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานก่อสร้างประเภทงานถนน ปริมาณก่อสร้าง 1,620 ตารางเมตร
- 5.1 แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.4) แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบปร.5)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 6.1 นายกิตติ ปักเข็ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
- 6.2 นายองอาจ วารี่ กรรมการ
- 6.3 นายอรรถพล ทองวิจิตร กรรมการ

วันที่ 6 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช
 รหัสสายทาง ทต.ท่าศาลา ชื่อสายทาง ศาลาแก้ว
 สถานที่ตั้ง ม.1 ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีฯ ระยะทาง 0.180 กิโลเมตร
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 9.00 เมตร(กว้างเฉลี่ย)
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง 0.180 กิโลเมตร ผิวทางกว้าง 9.00 เมตร(กว้างเฉลี่ย)
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+180

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	474,346.80	1.3574	643,878.35	Factor F 1.3574 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผ่นตกรูก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			643,878.35	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)			640,000.00	

ระยะทางดำเนินการ กิโลเมตร กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,555,555.56 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายกิตติ บักเข็ม

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายองอาจ วารี

กรรมการ

ลงชื่อ

นายอรรถพล ทองวิจิตร

กรรมการ

ลงชื่อ

นายพงศ์เทพ พึ่งตระกูล

นายกเทศมนตรีตำบลท่าศาลา

อนุมัติ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง ศาลา

สถานีตั้ง กม.1 จ.พิจิตร อ.พิจิตร จ.นครราชสีมา

ระยะทางดำเนินการ

0.180 กม.

กว้างเฉลี่ย

9 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมปากลูตคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม จนถึงแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินใหม่แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากถาวรขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานหลุมผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานหลุมผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,620	ตร.ม.	4.59	5.32	9.91	16,054.20	1.3574	13.45	21,789.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,620	ตร.ม.	241.22	9.91	251.13	406,830.60	1.3574	340.88	552,226.60	5 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	81	ตร.ม.	290.00	12.00	302.00	24,462.00	1.3574	409.93	33,204.33	15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	จุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานอื่นๆ										
	5.1 ปรับระดับปากบ่อหัก คสล. เหนือระดับถนน	9	บ่อ	3,000.00	-	3,000.00	27,000.00	1.3574	4,072.20	36,649.80	
	ยอดยกไป						474,346.80			643,886.73	